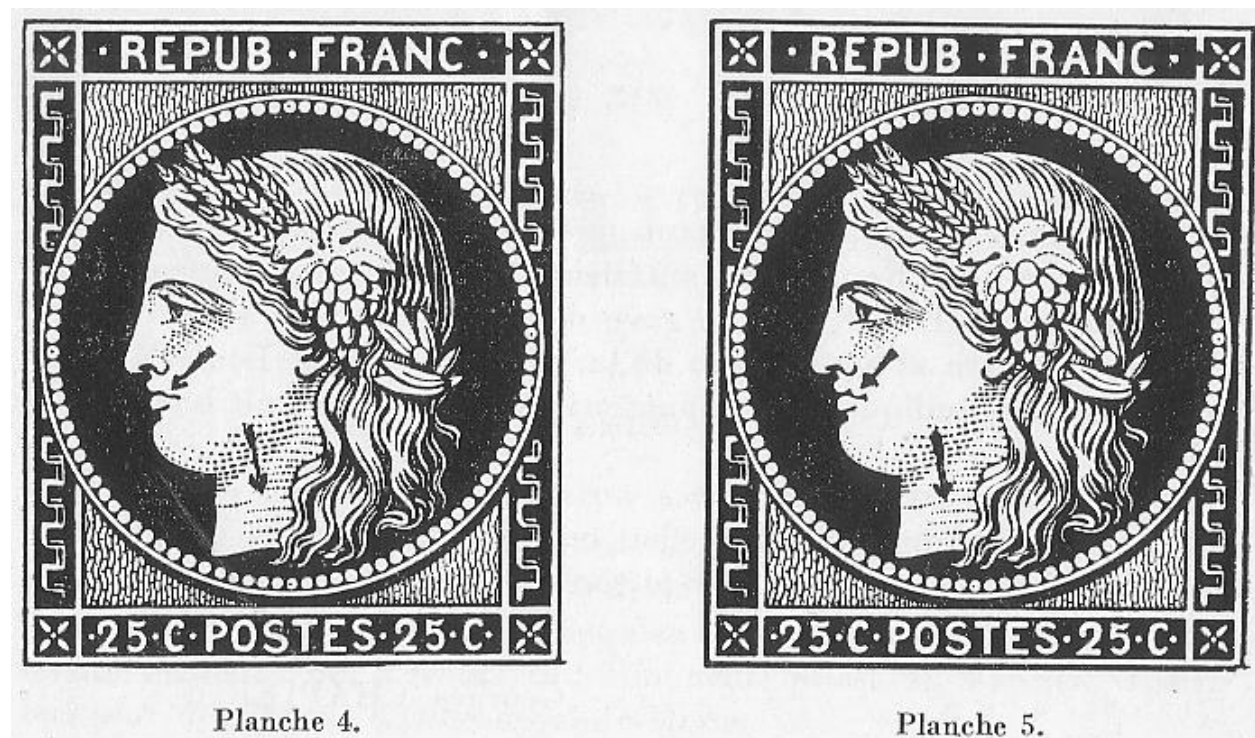


Les particularités du panneau D5

C'est au milieu du mois de novembre 1873, lorsque la planche 2 du n°60A (type I), fortement endommagée puis réparée, que fut mise en service la planche 4, en remplacement de celle-ci. Sans tenir compte du fragment de lettre du 27 août 1873 affranchie par le seul tête-bêche connu du 60B, la date la plus ancienne connue d'un 60B de la planche 4 est le 14 novembre 1873.

A partir du mois d'avril 1874, les timbres de la planche 4 deviennent très rares et nous pouvons donc en conclure que cette planche a dû être mise au rebut avant cette période. En effet, la planche 4 aurait été mise au rebut dès fin décembre 1873, remplacée par la planche 5. La date la plus ancienne connue d'un 60B de la planche 5 est le 26 décembre 1873, alors que son utilisation semble se terminer à la fin du mois de mai 1874.

Les repères de la planche 4 et de la planche 5 :



(schéma du n°51 des Documents Philatéliques, Pierre Germain, 1972)

Il y a 2 repères quasiment infaillibles pour déterminer si un timbre au type II provient de la planche 4 ou de la planche 5 :

- sur les timbres de la planche 4, la ligne de la bouche est formée d'un trait fin sinueux et plongeant légèrement vers sa partie droite. Sur les timbres

de la planche 5, la ligne de la bouche présente deux amas de couleur, l'un au centre de cette ligne et l'autre à son extrémité droite

- sur les timbres de la planche 4, la 5^{ème} ligne pointillée du cou (comptée en partant du bas) présente une discontinuité plus ou moins large. Sur les timbres de la planche 5, cette 5^{ème} ligne pointillée du cou traverse entièrement et est formée de points bleus régulièrement espacés.

Il existe également d'autres repères permettant de différencier les timbres des planches 4 et 5, mais ils sont moins déterminants que ces deux premiers :

Sur la planche 4 :

- le fond du médaillon est souvent ligné
- les 4 filets sont plus fins
- les imbriquements sont plus clairs
- les cartouches sont souvent parsemés de points blancs
- le trait vertical de l'E de POSTES est souvent relié au bord inférieur du cartouche par un petit trait blanc

Sur la planche 5 :

- le filet vertical droit est épais et parfois très épais
- le filet Sud dépasse à peine l'angle SE du timbre

D'après l'étude du Dr Joany, on peut admettre que sur les 60 millions de timbres au type II, 7,5 millions proviennent de la planche 4 et 52,5 millions proviennent de la planche 5. Les timbres de la planche 4 sont donc 7 fois plus rares que les timbres de la planche 5.

Au contraire des planches du type I, sur les planches du type II, les galvanos sont formés par la juxtaposition de clichés séparés et mobiles. Cela permettait un remplacement facile des clichés défectueux par d'autres clichés neufs.

Il ne reste aujourd'hui aucune position zéros sur ce panneau dont toutes les caractéristiques avaient été trouvées lors de la publication du livre de Pierre Germain en 1963. Seuls divers nouveaux états ont été découverts depuis.

Une particularité bien étonnante est à mentionner sur ce panneau. En effet, le 104D5 a été remplacé par le 114D5, soit le timbre juste en dessous. Ce dernier a lui-même été remplacé par un type III. Mais enfin pourquoi donc le 114D5 a-t-il été remplacé s'il a lui-même servi comme remplaçant ? Bizarre bizarre !

Le panneau D5 comporte, à ce jour, 15 positions qui ont été remplacées par des types II : 18 19 26 29 89 104 113 133 134 136 142 144 145 147 148 (2 remplaçants successifs) et 14 positions qui ont été remplacées par des types III :

41 51 71 81 87 88 114 132 134 (donc remplaçants au type 2 puis au type 3) 137
140 146 147 (donc remplaçants au type 2 puis au type 3) 150. Il y a donc sur ce
panneau, au contraire du panneau G5, deux positions avec des remplaçants
successifs au type II puis au type III.

La très belle particularité de ce panneau est la position 39 qui provient sans que
l'on sache ni pourquoi ni comment à la case d'origine de la position 34 du
panneau G4 !

Les principales variétés de ce panneau sont les suivantes : 2D5, 14D5, 15D5,
17D5, 26D5, 31D5, 39D5, 41D5, 51D5, 79D5, 91D5, 100D5, 104D5, 112D5,
134D5, 139D5, 140D5, 149D5.